

42. 어장확대 및 조업시간 연장

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 예산 **비예산** ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 접경해역 어장 확장
 - 용진군 서해5도 어장 및 강화군 서북방어장 확장
- 조업시간 연장
 - 일출 전 30분 전부터 일몰 후 30분까지 → 일출 전 1시간 전부터 일몰 후 2시간까지

○ 정책개요

- 접경해역(서해5도 및 강화) 어장은 조업한계선 이북에 위치하여 협소하고 야간조업 금지 등 조업환경이 열악함
- ※ 서해5도 및 강화군 어선 현황(2022. 7월말 기준)

구 분	합 계	서해 5도				강 화	비 고
		계	연 평	백 령	대 청		
등록어선	591척	221	65	92	64	370	

○ 추진실적

- '18. ~ '21. : 접경해역 조업여건 개선 관련 회의 등 업무추진(19회)
 - * 관계기관 회의(인천, 해수부 등), 주민간담회(국회의원 주관포함), 어업인 회의 등
- '19. 3. 25. : 서해5도 어장확장(245km²) 및 조업시간 연장(주간→야간 1시간)
- '22. 1. 21. : 접경해역 조업여건 개선을 위한 관계기관 회의(해수부, 국방부, 市 등)
- '22. 9. 28. : 인천지역 국회의원 정책간담회 안건 제출
- '22. 10. 18. : 「시장-해수부 장관 면담」 시 건의사항 제출

○ 향후 추진계획

- 2022.~ 2025. : 접경해역 조업여건 개선 사항 관계기관(해수부, 국방부 등) 협의
- 2025. ~ : 「어선안전조업법」 개정 관련 입법절차 추진

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
접경해역 조업여건 개선 사항 관계기관 협의	[Progress bar]																			
「어선안전조업법」 개정 관련 입법절차 추진	[Progress bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
관련 업무 추진	%	100	20	40	60	80	100
			관계기관 협의	관계기관 협의	관계기관 협의	관계기관 협의	입법절차 추진

● 재정투자 : 비예산

● 중앙정부 등 협조(제도, 재정, 권한 등)

- (권한) 「어선안전조업법」 개정 (관계기관 : 해수부, 국방부, 해경 등)

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천		
		2022년	→	2030년
어장확대 및 조업시간 연장	위판고 증가	201억	→	240억

※ 수산현황 연평, 강화 위판고 기준

